

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		..... Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.03.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek
Stavebník/Investor:		<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:		<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:		<b>Oblastní ředitelství Brno</b>	
Adresa:		<b>Kounicova 688/26, 611 43 Brno</b>	
		 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>	
Zhotovitel díla:		<b>Signal Projekt s.r.o.</b>	
Adresa:		Václavská 55, 639 00 Brno	
Kontakt:		T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz	
			
Zhotovitel části/objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP):		<b>Ing. Milan Lukášek</b>	Specialista: <b>Ing. Milan Lukášek</b>
Název stavby/akce:	<b>Vypracování PD - Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod - Rosice n. L.</b>		Označení investora: <b>S639230023</b>
			Zakázka: <b>23-105-35-113</b>
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: <b>B</b>
Název objektu/dílčí části:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: - Formáty: 19 x A4	Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>
Ing. Milan Lukášek	Ing. Hana Kopečková		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Vysočina	viz textová část	1611 M1	<b>11.04.2024</b>
Označení investora:		Stupeň dokumentace:	Část:
S 6 3 9 2 3 0 0 2 3		-	P D P S
		-	B X X X X
		-	X X X X X X X X X
		-	X X X
		-	X - X X X X
		-	0 0 0
[Prostor pro další informace]			

## OBSAH

<b>B. Souhrnná technická zpráva .....</b>	<b>4</b>
<b>B.1. Popis území stavby .....</b>	<b>4</b>
<b>B.2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>6</b>
B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	6
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	6
B.2.3. Celkové technické řešení .....	6
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby.....	6
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	6
B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení .....	7
B.2.7. Základní popis stavebních objektů .....	7
B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby .....	8
B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana .....	8
B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	9
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
B.2.12. Kapacitní údaje stavby.....	9
<b>B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>9</b>
<b>B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>9</b>
<b>B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>10</b>
<b>B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>10</b>
<b>B.7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>14</b>
<b>B.8. Zásady organizace výstavby.....</b>	<b>14</b>
B.8.1. Technická zpráva .....	14
B.8.2. Výkresy.....	15
B.8.3. Harmonogram.....	15
B.8.4. Schéma stavebních postupů .....	15
B.8.5. Bilance zemních hmot .....	15
B.8.6. Zdroje vody a energií.....	15
<b>B.9. Celkové vodohospodářské řešení.....</b>	<b>15</b>

## **ZKRATKY**

ČSN	Česká technická norma
ČGS	Česká geologická služba
DK	Dopravní kancelář
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
EPS	Elektrická požární signalizace
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NN	Nízké napětí
ON	Oborová norma
OŘ	Oblastní ředitelství
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkce lesa
PS	Objekt technologické části
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
PZTS	Poplachový zabezpečovací a tísňový systém
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
SMT	Správa mostů a tunelů
SO	Objekt stavební části
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa trati
TNŽ	Technická norma železnic
UAN	Území s archeologickými nálezy
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VTO	Venkovní telefonní objekt
ZPF	Zemědělský půdní fond
žst.	Železniční stanice

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

Stavba bude probíhat na železniční trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. Staveniště se nachází v intravilánu i v extravilánu obce Sobiňov v obvodu přejezdu P5278 a P5279. Stavba bude prováděna na trati *Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem* od km 24,180 do km 24,290 a od km 25,390 do km 25,520. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích.

Navrhované řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části. Dodavatel stavby se seznámí s požadavky na realizaci stavby a bude je respektovat.

Z hlediska geomorfologického členění ČR se zájmové území nachází v subprovincii Česko-moravská soustava, v celku Hornosázavská pahorkatina a v podcelku Havlíčkobrodská pahorkatina. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu – pokryvné útvary a postvariské magmatity (sediment zpevněný) z období mezozoika. Horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především písčitymi slínovci až jílovci, místy opukou. Svrchní vrstvy v náspech trati jsou tvořeny antropogenní navážkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologických rajonech základní vrstvy Dlouhá mez – jižní část (ID rajónu 4320).

Předmětná stavba nezasáhne do žádného ložiska, chráněného ložiskového území, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – Výhradní ložisko pod názvem Sloupno-Slavíkov (č. SurIS 308660000) se nachází cca 3,7 km severozápadním směrem od stavby. Toto ložisko stavebního kamene je povrchově těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístována v oblasti s žádnou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,00 a 0,02 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

Pro potřeby projekčních prací byl proveden průzkum inženýrských sítí, jehož výsledky byly zaneseny do výkresové dokumentace stavby.

Vyjádření jednotlivých správců jsou uvedena v Dokladové části. Při předání staveniště je nutno v terénu zajistit vytyčení stávajících (zakreslených i nezakreslených) inženýrských sítí v prostoru staveniště, při vlastním provádění stavby je pak nutné důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců.

Na stavbě byl proveden v listopadu 2023 biologický průzkum při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů.

Stavba se nedotkne památkově chráněných objektů, pozemků nebo památkově chráněných území.

V katastrálním území Sobiňov je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba neprochází ani jedním z uvedených území, přesto je stavebník dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započítím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona.

Stavba nekříží žádné skladebné prvky ÚSES.

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nenachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

## Vypracování PD – Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Rosice n. L.

### B. Souhrnná technická zpráva

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do žádného záplavového území vodního toku.

Stavba není situována na území lokality soustavy Natura 2000.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba nezasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku.

Stavební záměr se týká bezprostředního okolí přejezdu P5279 v nezastavěném území obce Sobiňov. Místo přejezdu je tvořené kolejištěm bez vegetace a nevýznamnou vegetací v jeho okolí. Vegetační doprovod kolejiště tvoří oboustranné pásy ruderalní a plevelné vegetace, které prostor trati oddělují od polí.

Realizace stavby nevznáší požadavky na asanace a demolice.

Stavba vyžaduje kácení vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhající povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Při výstavbě nového RD bude nutné odstranění vzrostlých dřevin javoru (*Acer pseudoplatanus*) na pozemcích investora a lehký ořez větví vzrostlého stromu jílovec maďal (*Aesculus hippocastanum*).

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma **ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích** a arboristický standard AOPK pod názvem „**SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti**“. Odstranění náletových dřevin a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu (1. listopad–31. březen) a mimo hnízdní období ptactva. Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru.

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa stavbou nejsou navrhované. Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Přístupové komunikace zůstávají stávající.

Napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Odběrné místo elektrické energie zůstává stávající.

Přeložky inženýrských sítí stavba nevyvolá.

Přejezd P5279 se nachází na silnici v extravilánu obce, neslouží jako přístupová cesta z obce k železniční stanici nebo na železniční zastávku, a proto nebude v souladu s vyhláškou 577/2004Sb. a TS 3/2007-Z zřízena dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé na uvedené silnici.

Přejezd P5279 se nachází na stezce pro chodce a cyklisty, a proto bude v souladu s vyhláškou 577/2004Sb. a TS 3/2007-Z zřízena dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé na uvedené stezce.

Stavba *Vypracování PD – Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Rosice n. L.* je koordinována se stavbou „*Stezka pro cyklisty a chodce podél II/345 Chotěboř – Žďelec nad Doubravou*“ a se související stavbou oprava přejezdu P5279 (svršek, spodek, přejezdová konstrukce) v prostoru silnice.

Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí:

Katastrální území	Obec	Parcela	Vlastník	Typ
Sobiňov	Sobiňov	1217	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	dráha, ostatní plocha
Sobiňov	Sobiňov	1653	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	jiná plocha, ostatní plocha
Sobiňov	Sobiňov	1229	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	silnice, ostatní plocha
Sobiňov	Sobiňov	1213	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava	silnice, ostatní plocha
Sobiňov	Sobiňov	1212	Obec Sobiňov, č. p. 200, 582 62 Sobiňov	ostatní komunikace, ostatní plocha

## ***B.2. Celkový popis stavby***

### ***B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání***

Navrhované zabezpečovací zařízení v obvodu přejezdu P5279 v km 25,452 včetně souvisejících sdělovacích zařízení, elektro rozvodů a přejezdu na cyklostezce je stavbou dopravní infrastruktury. Realizací stavby se nemění parametry trati. Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

Stupeň dokumentace DSP + PDPS.

Navrhované technické řešení je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nebyla vydána žádná výjimka z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby. Nebyl vydán žádný souhlas provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů, norem a s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v Dokladové části.

Maximální soudobý příkon přejezdu je 4kW.

Celý navrhovaný systém zabezpečovacích, sdělovacích a elektro zařízení bude uveden do zkušebního provozu současně jako celek. Podmínkou pro povolení zkušebního provozu je výsledek technickobezpečnostní zkoušky. Zkušební provoz (dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., § 7) se zavádí před vydáním příslušného rozhodnutí speciálního stavebního úřadu zápisem, který obsahuje mimo jiné i dobu jeho trvání podle povahy stavby.

Termíny výstavby:	zahájení	03/2025
(předpoklad)	ukončení	12/2025

Orientační náklady stavby: 11,5mil. Kč

### ***B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení***

Začlenění stavby do krajiny, respektive její dopad na krajinný ráz je minimální. Stavba se pohybuje ve stávajících liniích, naváže na stávající silnici a novou cyklostezku. Dochází k umístění nového technologického objektu (v místě stávajícího), vpravo před přejezdem P5279 v lichém směru na pozemku dráhy. Technologický objekt bude realizován v obdobném designu stávajících drážních objektů. Dále dojde k umístění venkovních prvků zabezpečovacího a elektro zařízení (výstražníky se závory, počítač body, rozvaděč).

### ***B.2.3. Celkové technické řešení***

Jedná se o rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P5279 včetně sdělovací kabelizace a elektro rozvodů.

### ***B.2.4. Bezbariérové užívání stavby***

Je respektována vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### ***B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby***

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy a budou zajištěny provozovatelem.

Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, v předpisech SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a v normách ČSN, TNŽ, ON.

Předmětná trať není elektrizována, ochrana konstrukcí před negativními účinky elektrochemické koroze není vyžadována.

**B. Souhrnná technická zpráva**

*B.2.6. Základní popis technologických objektů a technických zařízení*

**PS 11-01-31 Přejezd P5279 v km 25,452; PZZ**

**Stávající stav**

Přejezd P5279 v km 25,452 je umístěný na silnici II. tř. č. 345. Je zabezpečen PZS 3ZBI typu AŽD 71. Kontrolní stanoviště PZZ je v DOZ na RDP v žst. Havlíčkův Brod.

**Navrhovaný stav**

Přejezd P5279 a cyklostezka budou zabezpečeny novým PZS 3ZBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Nouzové ovládání uvedeného PZZ zůstane v DOZ na RDP v ŽST Havlíčkův Brod.

**PS 11-02-41 Kamerový systém na přejezdu P5279**

**Stávající stav**

V současné době není přejezd vybaven kamerovým systémem. Reléový domek není vybaven systémem PZTS. U RD je venkovní telefonní objekt.

**Navrhovaný stav**

Přejezd P5279 bude nově vybaven kamerovým systémem. Kamerové sloupky budou umístěny cca 15m od hranice přejezdu. Záznam obrazu bude na místní síťové nahrávací zařízení (Network video recorder). Reléový domek bude zabezpečen systémem PZTS. Bude vyměněn stávající VTO za nový.

*B.2.7. Základní popis stavebních objektů*

**SO 11-13-01 Přejezd P5279 v km 25,452; přejezdová konstrukce; cyklostezka**

**Stávající stav**

V současné době není v obvodu přejezdu stezka pro chodce a cyklisty.

**Navrhovaný stav**

V rámci tohoto stavebního objektu bude zřízena nová železobetonová přejezdová konstrukce s vnitřními i vnějšími panely na ocelových nosičích v celkové délce 3,6 m. V místě přejezdu dojde ke křížení železniční trati se stezkou pro chodce a cyklisty, která povede mezi obcí Sobiňov a Ždírcem nad Doubravou. Tato pozemní komunikace bude zřízena v rámci samostatné stavby „Stezka pro cyklisty a chodce podél II/345 Sobiňov-Ždírec nad Doubravou“. V rámci tohoto stavebního objektu nebudou probíhat žádné práce na železničním svršku ani spodku, všechny tyto potřebné práce budou provedeny v rámci souběžně provedených opravných prací OR Brno (ST Jihlava).

**SO 11-50-01 Přejezd P5279 v km 25,452; cyklostezka**

**Stávající stav**

V současné době není v obvodu přejezdu stezka pro chodce a cyklisty.

**Navrhovaný stav**

V rámci tohoto stavebního objektu dojde ke zřízení části pozemní komunikace, stezky pro chodce a cyklisty v rozsahu mezi závorovými břevny. Stezka pro chodce a cyklisty bude mít volnou šířku 3 m a její povrch bude zpevněn asfaltovým betonem. Zbýlý úsek stezky pro chodce a cyklisty mezi obcí Sobiňov a Ždírcem nad Doubravou bude zřízen v rámci samostatné stavby „Stezka pro cyklisty a chodce podél II/345 Sobiňov-Ždírec nad Doubravou“.

**SO 11-86-01 Přejezd P5279 v km 25,452; napájení NN**

**Stávající stav**

Ve stávajícím stavu je přejezd napájen ze sloupové trafostanice 35/0,4 kV ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s., která se nachází cca 20 metrů od stávajícího reléového domku. Vedle trafostanice se nachází plastový elektroměrový pilíř RE01, ve kterém je umístěn stávající sazbový jistič 20B/1 a měření distributora. Z RE01 je dále vyveden zemní kabel, který je ukončen v rozvaděči uvnitř reléového domku.

**B. Souhrnná technická zpráva****Navrhovaný stav**

Vzhledem k požadavku na třífázové dobíječe bude navýšen sazbový jistič na hodnotu 20B/3. Stávající elektroměrový pilíř RE01 včetně měření elektrické energie a sazbového jističe bude demontován. U nového reléového domku RD bude vybudován nový elektroměrový rozvaděč RE a nový rozvaděč přejezdu RP5279. Na pojistky přidělené distributorem ve stávající sloupové trafostanici bude připojen nový zemní kabel, který bude ukončen v novém elektroměrovém rozvaděči u přejezdu RE, ze kterého bude napojen nový rozvaděč RP5279. Z rozvaděče RP5279 bude napojen nový rozvaděč reléového domku.

**B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby**

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Reléový domek přejezdu P5279 tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti o rozměru 2,4 x 3,6 m bez oken se vstupními dveřmi od severozápadu. Světla výška objektu dosahuje cca 3,1 m. Obvodové stěny jsou tvořeny ze sendvičových panelů tloušťky 60 mm, ve složení lakovaný pozinkovaný plech, minerální vlna a lakovaný pozinkovaný plech. Podhled je tvořen sendvičovými panely tloušťky 100 mm s minerální vlnou. Střecha je krytá taškami, částečně osazena fotovoltaickými panely. Objekt bude umístěn na základech ze ztraceného bednění. V domku budou pouze dva malé otvory pro účely větrání (jeden otvor s ventilátorem v horní části severovýchodní fasády RD a sací mřížka ve spodní části severovýchodní fasády RD). V technologickém objektu se nebudou trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V objektu se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení udržovacích prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení. Zařízení pro zásobování požární vodou není u technologického objektu v souladu s normou ČSN 73 0873 požadováno. V domku bude umístěno elektrické zařízení, veškerá elektroinstalace musí být revidována bez závad. EPS zřizována nebude.

Nebude zpracováno PBR na tuto drobnou stavbu RD. Jedná se o stavbu kategorie 0 a 1 a to na základě změny zákona o požární ochraně a zákona 239/200 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, došlo k účinnosti od 1.12.2021 ke změně při vydávání závazných stanovisek dotčenými orgány na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva. V souladu s § 40 odst.1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písmene (b) a (c) nevykonává. Na základě výše uvedeného HZS není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany, a proto nevydává žádné závazné stanovisko.

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečení stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukcí a případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především zákon 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro PZZ bude upravena stávající elektrická přípojka z distribuční sítě NN ČEZ Distribuce a.s.

Objekty a technologie	Nový instalovaný příkon [kW]	Soudobost $\beta$	Max. soudobý příkon [kW]	Stupeň důležitosti dodávky
Stávající odběry	3,0	0,8	2,4	1
Nové zabezpečovací zařízení	5,0	0,8	4,0	1
Demontované PZZ	-3,0	0,8	-2,4	1
Celkem	5,0		4,0	



### B. Souhrnná technická zpráva

Vzhledem k předpokládanému příkonu odběrného místa do 5 kW (1x24A, 3x8A), je především z důvodu selektivity jištění nutné zvolit sazbový jistič o hodnotě 20B/3. Důležitost dodávky ze sítě III. Požadovaná důležitost dodávky I. (zajištěno bateriemi).

#### B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Reléový domek nebude trvale obsazen. Pracovníci budou v tomto prostoru pouze provádět pravidelné kontroly zařízení dle stanovených technických požadavků výrobce zařízení, případně potřebné opravy technologie. Z hlediska hygienických předpisů tak není nutno řešit další zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

#### B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavební záměr se nachází na území s nízkým radonovým rizikem. Vzhledem k tomu, že v rámci tohoto stavebního záměru nebudou budovány podsklepené stavby, není uvažováno s ochranou proti radonu. Území není seizmicky aktivní. Namáhání technickou seizmicitou se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena. Navrhovaný technologický objekt se nenachází v záplavovém území, protipovodňová opatření nejsou řešena. Stavba se nenachází v poddolovaném území, žádné další účinky na stavbu nejsou známy.

#### B.2.12. Kapacitní údaje stavby

Příloha č.1.

### B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Odběrné místo elektrické energie zůstává stávající.

### B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Předmětný přejezd P5279 se nachází na jednokolejné neelektrifikované železniční trati Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem. Realizací stavby se nemění parametry trati, dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků železničního i silničního provozu.

Parametry dráhy

Kategorie dráhy:	celostátní
Číslo trati dle KJŘ:	238
Číslo trati dle TTP:	507A
Trať:	Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
Traťový úsek:	Chotěboř – Ždírec nad Doubravou
Nejvyšší traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Způsob org. dopravy:	SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
Normativ délky nákl. vlaku (N)	
(Havlíčkův Brod – Ždírec nad Doubravou):	347 m
Normativ délky nákl. vlaku (N)	
(Ždírec nad Doubravou – Pardubice-Ros.n.Lab):	325 m
Normativ délky vlaku dálk. (O):	110 m
Normativ délky vlaku zast. (O):	85 m

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Terénní úpravy okolo nového reléového domku jsou navrženy u přejezdu P5279 v km 25,452. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě.

Stavba vyžaduje odstranění vzrostlých dřevin a zapojených porostů podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění.

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedením pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

Protierozní opatření nebudou potřeba.

### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **Ovzduší a hluk**

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku na staveništi (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Při výkopech bude případně použita i malá strojní mechanizace, tak aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrápěním a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **Voda**

Stavba nekříží žádný vodní tok.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba nezasáhne do žádného záplavového území vodního toku.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. není považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody nebo bude zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu, proto nebyl zpracován havarijný plán stavby. Povodňový a havarijný plán nebude zpracován, pokud si tak nevyžádá správce vodního toku nebo příslušný vodoprávní úřad.

#### **Odpady**

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou

**B. Souhrnná technická zpráva**

dodržovat ustanovení směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze rozřadit dle zákona č.541/2020 Sb. (a jeho platných prováděcích vyhlášek) do následujících kategorií (viz tabulka č. 1).

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby, provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, dřevěné obaly, směsný komunální odpad atd. budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, které je možné dohledat na portále „ISOH – Registr zařízení“ v dikci Ministerstva životního prostředí (<https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>). Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 1:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
02 01 03	Smýcené stromy a keře, pařezy	9000
16 02 14	Vyřazená zařízení	500
16 06 02	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	90
17 01 01	Beton	1000
17 02 03	Plasty	20
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	100
17 04 11	Kabely neznečištěné	50
17 05 04	Výkopová zemina	21 000
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	500
20 03 01	Směsný komunální odpad	500

## Vypracování PD – Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Rosice n. L.

### B. Souhrnná technická zpráva

**Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>02 Odpady z prvovýroby v zemědělství, zahradnictví, myslivosti, rybářství a z výroby a zpracování potravin</b>				
02 01 03	Smýcené stromy a keře, pařezy	O	9,00	Štěpkování
<b>16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené</b>				
16 02 14	Vyřazená zařízení	O	0,50	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,09	Předání k likvidaci
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				
17 01 01	Beton z demolic objektů, základů	O	1,00	Předání k likvidaci
17 02 03	Plasty	O	0,02	Předání k likvidaci
17 04 05	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	O	0,10	Druhotná surovina
17 04 11	Kabely neznečištěné	O	0,05	Předání k likvidaci
17 05 04	Výkopová zemina	O	21,00	Částečné využití v rámci stavby
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	O	0,50	Předání k likvidaci
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>				
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,50	Předání k likvidaci

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých objektů technologické a stavební části

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 11-01-31	SO 11-13-01	SO 11-86-01
02 01 03	t	O	Smýcené stromy a keře, pařezy	9,00		
16 02 14	t	O	Vyřazená zařízení	0,50		
16 06 02	kg	N	Nikl – kadmiové baterie a akumulátory	90,00		
17 01 01	t	O	Beton z demolic objektů, základů TV, sloupy	1,00		
17 02 03	kg	O	Plasty			20,00
17 04 05	t	O	Železný šrot – konstrukce, stožáry, kolejnice	0,10		
17 04 11	t	O	Kabely neznečištěné	0,05		
17 05 04	t	O	Výkopová zemina		21,00	
17 09 04	t	O	Laminát z demolic technologických domků	0,50		
20 03 01	t	O	Směsný komunální odpad	0,50		

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **Půda**

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF.

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

### **Vliv na přírodu a krajinu**

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ani jeho ochranného pásma. Nejbližší chráněné území – CHKO „Železné hory“ se nachází 5 m severním směrem od stavby. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází v přírodním parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek, ani VKP ze zákona. Nebude dotčen žádný lesní porost, ani jeho ochranné pásmo.

Stavba nekříží žádné skladebné prvky ÚSES.

Na stavbě byl proveden v listopadu 2023 biologický průzkum, při kterém nebyl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů (viz Dokladová část). Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k uvedenému se nepředpokládá zásah do biotopu nebo stanoviště zvláště chráněného druhu živočichů a rostlin, také není s ohledem na rozsah a charakter stavby předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

### **Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů**

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.,
- pro snížení hluchosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území,
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot,
- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch stavenišť, příjezdových komunikací na staveništi,
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistou v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích,
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky,
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava,
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek.

### **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasáhne na území soustavy NATURA 2000. Nejbližší prvek soustavy NATURA 2000 – Evropsky významná lokalita Niva Doubravy (CZ0610517) leží cca 0,7 km severozápadně od stavby. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl vyloučen (viz Dokladová část).

### **Posuzování vlivů na životní prostředí**

Předmětná stavba svým charakterem a umístěním nenaplnuje žádnou kategorii dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, proto není vyžadováno zjišťovací řízení podle uvedeného zákona a nejsou stanoveny podmínky posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

### **Integrovaná prevence**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

**B. Souhrnná technická zpráva**

**Ochranná pásma a ochrana stavby dle jiných předpisů**

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů NN, zabezpečovacích a sdělovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

**B.7. Ochrana obyvatelstva**

Netýká se.

**B.8. Zásady organizace výstavby**

**B.8.1. Technická zpráva**

Při výstavbě se napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn nepředpokládá. Pro napájení ručního nářadí bude použito elektrického soustrojí se spalovacím motorem.

Odvodnění staveniště spočívá v případném čerpání vody z prováděného výkopu.

Materiál na staveniště a zpětný odvoz bude prováděn automobilovou dopravou po stávajících silnicích, místních a účelových komunikacích. Nevyžaduje se zvláštní napojení na dopravní infrastrukturu.

Celá stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy a její realizaci nedojde ke změně tohoto ochranného pásma. Dále budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních a nadzemních sítí. Stavebními pracemi, venkovními prvky zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, elektro zařízení a navrhovanou kabelovou trasou dojde k narušení uvedených ochranných pásem. Před zahájením zemních prací budou všechna zařízení v terénu vytyčena svými správci. Na základě toho bude kabelová trasa umístěna tak, aby byla v souladu s předpisem SŽ S4, SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609, SŽDC (ČD) TNŽ 37 5715, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami příslušných složek Správy železnic, OŘ (SEE, SSZT, ST, SMT), správců podzemních řádů, silnic a lesa.

V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy. Pro umístění venkovních prvků navrhovaných zařízení v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutný souhlas jejich správce.

Trvalý ani dočasný zábor na pozemcích ZPF a PUPFL se nenavrhuje.

V rámci výstavby nejsou navrhovány žádné bezbariérové obchozí trasy.

Předpokládaná množství a druhy odpadů při výstavbě a způsob jejich likvidace je uveden v části B.6, tab. č. 1.

Zemní práce budou prováděny v rámci výkopu základů RD, výkopu cyklostezky, venkovních prvků technologií a kabelových tras.

Realizace stavby přinese negativní vlivy na životní prostředí, a to především:

- lokální zvýšení hluku a vibrací ze stavební mechanizace,
- zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky.

Eliminace těchto vlivů je částečně možná, závisí především na zodpovědnosti dodavatele stavby, který musí dbát na dodržování základních požadavků, stanovených například protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem apod. Pro zlepšení stavu životního prostředí se jedná například o tyto činnosti:

- udržování příjezdových komunikací a techniky v čistotě,
- snižování prašnosti kropením,
- mít techniku v dobrém technickém stavu (především dobře seřazená vstřikovací čerpadla motorů pro minimalizaci výfukových zplodin),
- náklady na autech ukládat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení osob,
- neprovádět hlukově náročné práce (řezání na okružní pile, používání pneumatického kladiva apod.) v časných ranních či pozdních večerních hodinách,
- vhodnou organizací práce maximálně snižovat četnosti jízd nákladních aut,
- snižovat rizika úniku ropných látek odstavováním techniky na místech k tomu určených, podkládat pod motory vany na zachycování úkapů, doplňovat PHM pouze na to určených vyhrazených místech,
- shromažďovat odpadové materiály, třídit je a likvidovat odpovídajícím způsobem.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím stavebních prací proškolení a přezkoušení svých pracovníků pro činnost prováděnou na dráze a při realizaci stavby bude dbát na dodržování veškerých bezpečnostních předpisů. Realizace stavby bude probíhat na pozemcích dráhy a v prostorách s vyloučením veřejnosti.

Podrobnosti při vypnutí a aktivaci zařízení bude řešit výlukový rozkaz.

**Souhrnná technická zpráva**

## **Vypracování PD – Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Rosice n. L.**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

Příslušné silniční dopravní značení bude osazeno v období rekonstrukce dotčeného přejezdového zabezpečovacího zařízení a při provádění prací v prostoru příslušných přejezdů (silnice a cyklostezky). V době do zapnutí dotčeného přejezdového zabezpečovacího zařízení zůstanou tyto přejezdy zabezpečeny pouze výstražným křížem dle ČSN 73 6380. Dle skutečného rozhledového pole bude omezena traťová rychlost (do 60km/h) na úseku dráhy přilehlém k příslušnému přejezdu.

Stavba bude prováděna za železničního a silničního provozu mimo období realizace souvisejících opravných prací OŘ Brno (ST Jihlava) na železničním svršku, spodku a přejezdové konstrukci se silnicí.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v březnu 2025 a dokončení v prosinci 2025. Celý navrhovaný systém zařízení bude uveden do zkušebního provozu současně jako celek.

Předpokládané technologické postupy nevyžadují výluky veřejné dopravy mimo období realizace souvisejících opravných prací OŘ Brno (ST Jihlava) na železničním svršku, spodku a přejezdové konstrukci se silnicí.

Pro realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění stávajících ploch a budov pro zařízení staveniště. Místo pro uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky bude na nákladišti žst. Ždírec nad Doubravou, rampa u koleje číslo 4. Vjezd z ulice Nádražní.

#### **B.8.2. Výkresy**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby jsou potřebné údaje zakresleny přímo do koordinační situace stavby, která je doložena v části C.

#### **B.8.3. Harmonogram**

V rámci přípravných prací v obvodu přejezdu P5279 budou všechna zařízení v terénu vytýčena svými správci. V blízkosti stávajících podzemních řádů budou provedeny ručně kopané sondy.

Následně budou prováděny práce na základech pro reléový domek a na kabelových trasách a kabelizaci. Dále bude osazen objekt reléového domku do místa stávajícího s vnitřní technologií navrhovaných zařízení.

Práce na přejezdové konstrukci cyklostezky včetně vlastní cyklostezky do úrovně závor budou prováděny souběžně s opravnými pracemi OŘ Brno (ST Jihlava) na železničním svršku, spodku a přejezdové konstrukci se silnicí.

Budou osazeny a zapojeny všechny navrhované venkovní prvky zařízení včetně jejich přezkoušení a uvedení do provozu. Následně budou dokončeny demontáže stávajících zařízení, bude předán vyzískaný materiál zástupci investora, bude proveden odvoz odpadů na určené skládky, bude likvidováno zařízení staveniště s jeho úklidem a budou předány pronajaté plochy a prostory jejich majitelům.

Technologické postupy, včetně časového harmonogramu prací s koordinací opravných prací OŘ Brno (ST Jihlava) na železničním svršku, spodku a přejezdové konstrukci se silnicí, upřesní zhotovitel stavby (s ohledem na vlastní vybavenost, kapacitní možnosti a dostupnost mechanizace) a předloží ke schválení investorovi.

#### **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

V rámci stavby *Vypracování PD – Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Rosice n. L.* nebylo zpracováno samostatné schéma stavebních postupů.

#### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

Přebytečná výkopová zemina (21 t) bude přednostně odvezena na místo určené investorem stavby s druhotným využitím zeminy na drážním pozemku. Zbývající nevyužitou čistou zeminu lze předat oprávněné osobě.

#### **B.8.6. Zdroje vody a energií**

Zdroje vody a energií zůstávají stávající.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Netýká se.

Příloha č. 1 – Kapacitní údaje stavby



Stavba: Vypracování PD – Oprava PZZ v km 25,452 trati Havlíčkův Brod – Rosice n. L.

ISPROFOND:	Označení (Skód):	5639230023
------------	------------------	------------

Stádium:	3	Projektová dokumentace (DPDI/DUSP/DSP)	Investor:	SSV
----------	---	--	-----------	-----

Náklady stavby celkem

	Náklady na přípravu a celkové zabezpečení výstavby celkem	mil. Kč	
	Náklady na realizaci stavby celkem bez rezervy	mil. Kč	
	Rezerva	mil. Kč	

Ukazatele stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav
z toho	Délka stavebně upraveného úseku tratě	km		0,038
	Délka technologicky upraveného úseku tratě	km		
	Počet železničních stanic	ks		
	Počet zastávek	ks		
	Nejvyšší traťová rychlost (V)	km/h	70	70
	Nejvyšší traťová rychlost (V130)	km/h		
	Nejvyšší traťová rychlost (V150)	km/h		
	Nejvyšší traťová rychlost (Vk)	km/h		
	Staniční koleje délky nad 780m	ks		
	Trakční napájecí soustava	popis	bez trakčního vedení	bez trakčního vedení

Stavebně technické a technologické parametry stavby		m.j	Stávající stav	Nový stav
---	--	-----	----------------	-----------

Železniční svršek				
z toho	délka úpravy koleje - štěrkové lože	m		
	délka úpravy koleje - pevná jízdní dráha	m		
	počet výhybek ve stavbě celkem	ks		
	počet nově dodaných výhybek ve stavbě	ks		

Železniční spodek				
z toho	sanace zemního tělesa železniční spodek	m		
	sanace zemního tělesa železniční spodek	m2		
	odvodnění zemního tělesa	m		
	zemní práce výkopy	m3		10
	zemní práce násypy	m3		5

Nástupiště				
z toho	délka nástupních hran	m		
	počet nástupních hran	ks		

Mostní objekty				
z toho	železniční mosty			
	z toho	v obvodu stavby celkem (včetně podchodů)	ks	
		rekonstrukce (vyjma podchodů)	ks	
		novostavba (vyjma podchodů)	ks	
		podchody rekonstrukce	ks	
		podchody novostavba	ks	
		délka přemostění celkem	m	
	silniční mosty			
	z toho	rekonstrukce (včetně lávek pro pěší)	ks	
		novostavba (včetně lávek pro pěší)	ks	
		délka přemostění celkem	m	
	propustky			
	z toho	v obvodu stavby celkem	ks	
		rekonstrukce	ks	
		novostavba	ks	
	zdi		m2	

Tunely					
z toho	jednokolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m		
		v obvodu stavby celkem	ks		
		rekonstrukce	m		
		rekonstrukce	ks		
		novostavba	m		
		novostavba	ks		
	dvojkolejné tunely				
	z toho	v obvodu stavby celkem	m		
		v obvodu stavby celkem	ks		
		rekonstrukce	m		
		rekonstrukce	ks		
		novostavba	m		
		novostavba	ks		
Pozemní komunikace					
z toho	pozemní komunikce dotčené stavbou				
	z toho	rekonstrukce	m2		
		novostavba	m2		20
	ostatní plochy a vybavení				
	z toho	parkovacího stání pro veřejnost dotčené stavbou celkem	m2		
		nová parkovacích stání pro veřejnost	ks		
		nové cyklo-parkovací stání pro veřejnost	ks		
Protihlukové objekty					
z toho	délka (rozvinutá) protihlukových opatření	m			
	délka úseku s novými protihlukovými opatřeními	km tratě			
	plocha protihlukových zdí	m2			
	Individuální protihluková opatření	ks			
Ostatní inženýrské objekty					
z toho	drobné inženýrské objekty související se stavbou	počet SO			
Pozemní objekty					
z toho	budovy osobní nádraží				
	z toho	celkový počet v rámci v obvodu stavby	ks		
		rekonstrukce objektů ve stavbě	ks		
		stavební úprava objektů	m2		
		stavební úprava objektů	m3		
		novostavba objektů ve stavbě	ks		
		novostavba objektů ve stavbě	m2		
		novostavba objektů ve stavbě	m3		
	provozní budovy SŽ				
	z toho	počet stavebně dotčených provozních budov SŽ	ks		
		stavební úprava provozních budov SŽ	m2		
		stavební úprava provozních budov SŽ	m3		
		počet nových provozních budov SŽ	ks		
		nové provozní budovy SŽ	m2		
		nové provozní budovy SŽ	m3		
	ostatní budovy				
	z toho	počet stavebně dotčených ostatních budov	ks		
		stavební úprava ostatních budov	m2		
		stavební úprava ostatních budov	m3		
		počet nových ostatních budov	ks		
		novostavby ostatních budov	m2		
		novostavby ostatních budov	m3		
	ostatní pozemní objekty				
	z toho	zastřešení nástupišť	m2		
		přístřešky pro cestující	ks		
		orientačního systému	m2		
		drobná architektura (oplocení)	m		
		drobná architektura (ostatní)	ks		
	demolice pozemních objektů		m3		

Trakční a energetická zařízení					
z toho	trakční napájení				
	z toho	celková délka elektrizovaného úseku	km		
		rekonstrukce trakčního vedení	m		
		novostavba trakčního vedení	m		
	napájecí stanice				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	ostatní energetická zařízení				
	z toho	ohřev výměn	v.j.		
		elektrické předtápěcí zařízení	ks		
rozvodny vn, nn, osvětlení a ostatní kabelizace		počet SO		1	
Ostatní územní vlivy					
z toho	příprava území a kácení		m2		
	náhradní výsadba		m2		
	zabezpečení veřejných zájmů		m2		
Železniční zabezpečovací zařízení					
z toho	staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)		v.j.		
	traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)		km tratě		
	přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)				
	z toho	přejezd zabezpečený výstražnými kříži	ks		
		přejezd zabezpečený PZS	ks		
		přejezd zabezpečený PZS se závorami	ks		1+1
		rušení přejezdu	ks		
	dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)				
	z toho	délka dálkově ovládaného úseku	km		
		počet dálkově ovládaných dopraven	ks		
	vybavení systémem ETCS		km tratě		
	ostatní prvky zabezpečení (např. spádoviště, indikátory horkoběžnosti apod)		počet SO		
	Železniční sdělovací zařízení				
z toho	počet dopraven a zastávek, vybavených informačním systémem nebo rozhlasovým zařízením		ks		
	vybavení systémem GSM-R				
	z toho	délka úseku	km		
		základnová stanice - BTS	ks		
Silnoproudá technologie					
z toho	silnoproudá technologie včetně DŘT		počet SO		
Ostatní technologická zařízení					
z toho	osobní výtahy				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	eskalátory				
	z toho	rekonstrukce	ks		
		novostavba	ks		
	ostatní technologická zařízení		počet SO		